**Администрация**

**Ефимовского городского поселения**

**Бокситогорского муниципального района Ленинградской области**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 14 декабря 2017 года |  гп. Ефимовский |  №294  |

О принятии программы комплексного развития транспортной инфраструктуры

Ефимовского городского поселения Бокситогорского муниципального района

Ленинградской области на 2017-2035 годы

В целях реализации генерального плана МО «Ефимовское городское поселение», утверждённого постановлением Правительства Ленинградской области №528 от 04.12.2017 года, в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений и городских округов», Уставом Ефимовского городского поселения ПОСТАНОВЛЯЮ:

 1. Принять Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры

Ефимовского городского поселения Бокситогорского муниципального района Ленинградской области на 2017-2035 годы согласно приложению.

 2. Постановление разместить (опубликовать) на официальном сайте Ефимовского городского поселения Бокситогорского муниципального района Ленинградской области.

 3. Принятую программу разместить в федеральной государственной информационной системе территориального планирования (ФГИС ТП).

Глава администрации С.И. Покровкин

Разослано: КГА ЛО; АБМР; в прокуратуру; в дело.

ПРИЛОЖЕНИЕ

к постановлению администрации

Ефимовского городского поселения Бокситогорского муниципального района

Ленинградской области

 от 14.12.2017 № 294

Программа

комплексного развития транспортной инфраструктуры

Ефимовского городского поселения Бокситогорского муниципального района

Ленинградской области на 2017-2035 годы

Паспорт

программы комплексного развития транспортной инфраструктуры

Ефимовского городского поселения Бокситогорского муниципального района

Ленинградской области

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Ефимовского городского поселения Бокситогорского муниципального района Ленинградской области |
| Основание для разработки программы | Градостроительный кодекс Российской ФедерацииПостановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» |
| Заказчик программы | Администрация Ефимовского городского поселения Бокситогорского муниципального района Ленинградской областиАдрес: 187620, Ленинградская область, Бокситогорский район, гп. Ефимовский, ул. Комсомольская, д. 9 |
| Разработчик программы | Администрация Ефимовского городского поселения Бокситогорского муниципального района Ленинградской области |
| Цели программы | Создание полноценной, качественной, надежной, безопасной и эффективной транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении и субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов |
| Задачи программы | 1. Обеспечение безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения.2. Обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности.3. Повышение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры.4. Улучшение качества транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.5. Улучшение экологической ситуации на территории поселения |
| Целевые показатели | - опережающее развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с перспективами развития поселения;- обеспечение соответствия параметров улично-дорожной параметрам дорожного движения;- обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с региональными нормативами градостроительного проектирования;- создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения;- обеспеченность парковками (парковочными местами) в соответствии с региональными нормативами градостроительного проектирования и прогнозируемым уровнем автомобилизации;- повышение уровня безопасности дорожного движения;- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения |
| Срок и этапы реализации программы | Сроки и этапы реализации программы соответствуют этапам территориального планирования, установленным генеральным планом поселения |
| Описание запланированных мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры | - проектирование, строительство, реконструкция объектов транспортной инфраструктуры федерального и регионального значения в соответствии с документами территориального планирования, государственными программами- проектирование, строительство, реконструкция объектов транспортной инфраструктуры местного значения в соответствии с генеральным планом поселения и муниципальными программами |
| Объемы и источники финансирования программы | Объемы финансирования мероприятий программы за счет средств местного бюджета определяются решениями совета депутатов Ефимовского городского поселения Бокситогорского муниципального района Ленинградской области при принятии местного бюджета на очередной финансовый год.Объемы финансирования мероприятий программы определяются в соответствии с государственными программами |

**АНАЛИЗ СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Ефимовское городское поселение расположено в Бокситогорском муниципальном районе Ленинградской области. Оно граничит с Климовским, Лидским, Радогощинским, Самойловским сельскими поселениями Бокситогорского муниципального района, а также с Тихвинским муниципальным районом (Шугозерское сельское поселение) и Вологодской областью (Первомайское сельское поселение Чагодощенского муниципального района). В состав городского поселения входят 26 населенных пунктов. Административным центром Ефимовского городского поселения является г.п. Ефимовский (численность населения на начало 2012 г. 3,6 тыс. человек). Вторым по значимости населенным пунктом в настоящее время может считаться с. Сомино (бывший административный центр ранее существовавших Соминской волости и Соминского сельсовета) – 380 человек. Остальные сельские населенные пункты имеют от 1 до 50 жителей, четыре населенных пункта не имеют зарегистрированного постоянного населения.

Основу планировочной структуры городского поселения составляют: железнодорожная магистраль Волховстрой – Вологда, от которой в г.п. Ефимовский отходит участок Кургальской узкоколейной железной дороги. Часть городского поселения к югу от железной дороги пересекают автомобильная трасса федерального значения А-114 Вологда – Тихвин – автомобильная дорога Р-21 «Кола» (с северо-запада на юго-восток), от которой отходит автодорога регионального и межмуниципального значения Заголодно – Ефимовский – Радогощь, и магистральный газопровод (проходит в широтном направлении параллельно железной дороге). В зоне влияния железной дороги и автодороги А-114 Вологда – Тихвин – автомобильная дорога Р-21 «Кола» сконцентрированы большая часть населенных пунктов городского поселения, основные хозяйственные и инфраструктурные объекты. Автодорога федерального значения А-114 Вологда – Тихвин – автомобильная дорога Р-21 «Кола», связывает Ефимовское городское поселение с городами Пикалёво, Бокситогорск и Тихвин. Для рассматриваемой территории важны автодороги, связывающие ее с соседними муниципальными образованиями: Сомино – Ольеши (ведет в Лидское сельское поселение), Красная Речка – Турандино (в Климовское сельское поселение). Элементами каркаса являются также автодороги регионального и межмуниципального значения Спирово – Лопастино, Заголодно – Ефимовский – Радогощь и Сухая Нива – Михалёво. В существующей планировочной структуре следует выделить и главную природную планировочную ось – участок Тихвинского водного пути: р. Тихвинка – оз. Еглино – Тихвинский канал – участок р. Валченка – оз. Соминское – р. Соминка – оз. Вожанское – р. Горюн. Эта ось является исторической основой расселения и развития прилегающей территории, так как образующие ее водные объекты изначально выполняли транспортные функции. Основные центры планировочной структуры г.п. Ефимовский и с. Сомино сформировались на пересечении транспортно-планировочных осей и одновременно являются наиболее развитыми населенными пунктами городского поселения.

На территории Ефимовского городского поселения сложилась линейно-узловая система расселения, характеризующаяся:

* размещением большинства населенных пунктов в зонах, обслуживаемых железнодорожной магистралью и автомобильными дорогами федерального, регионального и межмуниципального значения;
* концентрацией населения в группах территориально сближенных населенных пунктов, определенных в Генеральном плане как центральная (ефимовская), северная (михалёвская) и южная (соминская) группы населенных пунктов.

Центральная (ефимовская) группа населенных пунктов локализована в зоне обслуживания железнодорожной магистрали Волховстрой – Вологда, автодороги федерального значения А-114 Вологда – Тихвин – автомобильная дорога Р-21 «Кола» и автодороги регионального значения Заголодно – Ефимовский – Радогощь. Группу образуют г.п. Ефимовский с примыкающими к нему дд. Нос и Машнево, а также дд. Великое Село, Заголодно, Косые Харчевни, Лопастино, м. Подбережье и п. Фетино. Общая численность зарегистрированного постоянного населения по группе населенных пунктов 3671 человек, в т.ч. г.п. Ефимовский – 3590 человек. Численность населения остальных населенных пунктов представлена ниже в подразделе «Социально-экономическое развитие». Постоянное население отсутствует в д. Лопастино, а м. Подбережье в настоящее время не имеет даже сезонного населения, застройка на его территории также отсутствует. Предложения по развитию населенных пунктов г.п. Ефимовский, д. Нос и д. Машнево основаны на общности функционально-планировочной организации их территорий. В качестве опорных элементов перспективной планировочной структуры данной территории определены основные элементы транспортного каркаса Ефимовского городского поселения (железнодорожная магистраль и автодорога регионального значения Заголодно – Ефимовский – Радогощь), сложившиеся жилые и общественно-деловые зоны. Учтены размещение объектов производственного назначения, пригодных для использования в рекреационных целях водных объектов (оз. Ефимовское, оз. Соминское, реки Валченка и Соминка) и наличие лесных территорий. Определяющим предложением для развития планировочной структуры является вынос участка автодороги регионального и межмуниципального значения Заголодно – Ефимовский – Радогощь (в границах г.п. Ефимовский – ул. Въездная, ул. Володарская, ул. Гагарина, Быстрорецкая набережная) за границы жилых и рекреационных зон. Это решение предусматривалось в Генеральном плане г.п. Ефимовский (1990 г.), но не было реализовано. Выход на новое проложение трассы автодороги Заголодно – Ефимовский – Радогощь будет осуществляться в северной части городского поселка с ул. Больничной, в центральной части – с ул. Володарского, в южной части – с ул. Школьной. В целях повышения транспортной безопасности предусмотрена организация дублирующего въезда в г.п. Ефимовский в южной части городского поселка со стороны кладбища. Территорию южной части г.п. Ефимовский и д. Машнево предлагается связать с центральной частью г.п. Ефимовский путем обустройства пешеходного моста через железнодорожные пути. На территории южной части г.п. Ефимовский и д. Машнево новые элементы улично-дорожной сети формируются с учетом организации выезда в направлении создаваемого технопарка «Ефимовский». Осуществляется организация новых кварталов индивидуального жилищного строительства и соответствующее развитие улично-дорожной сети.

В северной и центральной части г.п. Ефимовский для упорядочения границ жилых микрорайонов и оптимизации улично-дорожной сети предложена трассировка новых жилых улиц.

В Генеральном плане в качестве главных улиц г.п. Ефимовский выделены ул. Володарского и ул. Гагарина, переходящая в ул. Больничная. В пределах северной и центральной частей городского поселка эти улицы непосредственно пересекаются с большинством элементов улично-дорожной сети, насколько возможно оптимизируют транспортные связи между объектами социальной инфраструктуры и жилыми кварталами, а также позволяют получить наиболее удобный выход на внешнюю сеть автодорог.

Южная (соминская) группа населенных пунктов локализована в зоне обслуживания автодороги федерального значения А-114 Вологда – Тихвин – автомобильная дорога Р-21 «Кола». Группу образуют дд. Вожани, Забелье, Калитки, п. Кожаково, д. Красная Речка, с. Сомино, дд. Сосновый Бор и Спирово. Общая численность зарегистрированного постоянного населения по группе населенных пунктов 438 человек, в т.ч. с. Сомино – 380 человек, прочие имеют от 1 до 28 жителей. Планировочную организацию практически всех населенных пунктов определяют транзитные по отношению к ним транспортные связи – автодороги федерального, регионального и местного значения, а также природные объекты, диктующие свои условия развития. В составе Генерального плана поселения даны предложения по устройству необходимых элементов улично-дорожной сети для формирования связей между участками существующей застройки и новыми кварталами.

Северная (михалёвская) группа населенных пунктов локализуется в зоне обслуживания автодорог регионального и межмуниципального значения Заголодно – Ефимовский – Радогощь, Сухая Нива – Михалёво. Группу образуют дд. Михалёво, Никола, Ростань, Сафоново, Семёново, Сухая Нива, Чевакино и Чудская. Общая численность зарегистрированного постоянного населения по группе населенных пунктов 27 человек, в т.ч. наиболее многолюдный пункт д. Михалёво – 7 человек, прочие имеют от 1 до 6 жителей, а д. Сафоново официально не имеет постоянного населения.

Поселок Алёшины Нивы - сельский населенный пункт на северной периферии территории городского поселения, в поселке отсутствует постоянное население, расположен на землях лесного фонда. Ввиду размещения на землях лесного фонда на расчетный срок развитие нового индивидуального жилищного строительства, а также размещение иных объектов капитального строительства не планируются.

**Автомобильные дороги и автотранспорт**

Главной автодорогой городского поселения является трасса федерального значения А-114 Вологда – Тихвин – автомобильная дорога Р-21 «Кола», пересекающая его территорию с северо-запада на юго-восток. Автодорога III технической категории с асфальтобетонным покрытием. Протяженность в пределах городского поселения – 40,5 км.

Через г.п. Ефимовский в меридиональном направлении проходит трасса регионального значения Заголодно – Ефимовский – Радогощь (IV технической категории с асфальтобетонным покрытием), которая связывает административный центр городского поселения с федеральной трассой А-114 Вологда – Тихвин – автомобильная дорога Р-21 «Кола». Протяженность в пределах городского поселения – 29 км.

Кроме того, важными автодорогами в городском поселении являются:

* Сомино – Ольеши (Лидское сельское поселение),
* Красная Речка – Турандино (Климовское сельское поселение),
* Сухая Нива – Михалёво,
* Спирово – Лопастино,
* Ефимовский – Великое Село.

Перечисленные автодороги относятся к IV технической категории с асфальтобетонным/переходным типом покрытия.

Все автомобильные дороги не отвечают нормативным требованиям. Из-за долговременного недофинансирования содержания и ремонта автодорог, они пришли в неудовлетворительное состояние, требуется принятие срочных мер по ремонту.

Система планировки улично-дорожной сети г.п. Ефимовский прямоугольная. Главными улицами городского поселка являются: Гагарина, Володарского, Гусарова, Спортивная, Кузнечная, Горная, Хвойная, Ефимова, Красноармейская.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Транспортная инфраструктура** | Ед. изм. | Современное состояние | Первая очередь | Расчетный срок |
| Протяженность автомобильных дорог - всего | км | 123 | 127,9 | 134 |
| в том числе: | км |  |  |  |
| - федерального значения, | 40,5 | 40,5 | 40,5 |
| - регионального или межмуниципального значения, | 61,5 | 61,5 | 65,2 |
| - местного значения. | 21 | 25,9 | 28,3 |
| Протяженность улично-дорожной сети городского поселка Ефимовский (с учетом проходящих по его территории внешних автодорог) | км | 28 | 31 | 34 |
| Путепроводы, многоуровневые развязки | штук | 1 | 2 | 3 |
| Автозаправочные станции | штук | 4 | 4 | 5 |

Автостанции в г.п. Ефимовский нет, автобусы отправляются от железнодорожного вокзала. Каждодневное автобусное сообщение городской поселок имеет с городами Бокситогорск и Пикалёво. Рейсы в сельские населенные пункты Забелино (Климовское сельское поселение), Заборье и Ольеши (Лидское сельское поселение), Пожарище (Радогощинское сельское поселение), Сомино выполняются 2-3 раза в неделю. Перевозки осуществляют ООО «Пассажиравтотранс» (Бокситогорск) и ООО «ПикАП» (Пикалёво).

**Железнодорожный транспорт**

Ефимовское городское поселение в широтном направлении пересекает железнодорожная магистраль Волховстрой – Вологда протяженностью в пределах городского поселения 24 км. Участок железной дороги двухпутный, электрифицированный (тяга электрическая).

На территории городского поселения расположены две станции: Ефимовская и Фетино.

Ефимовская — железнодорожная станция четвертого класса. Через станцию транзитом проходят поезда дальнего следования из Санкт-Петербурга, Петрозаводска, Мурманска по направлению на Вологду, Котлас, Пермь, Екатеринбург и др. Также по станции Ефимовская осуществляются пригородные перевозки электропоездами на Санкт-Петербург, Волховстрой, Бабаево (Вологодская область).

В северном направлении имеется ответвление Кургальской узкоколейной железной дороги, принадлежащей ЗАО «Ефимовский КЛПХ». Железная дорога частично сохранена, однако перспективы её дальнейшей работы являются неопределёнными. Вывозка леса производится эпизодически. Протяжённость сохранившихся участков составляет приблизительно 60 км.

**Выводы**

* Ефимовское городское поселение имеет достаточно высокий транспортный потенциал, благодаря сложившемуся развитому транспортному комплексу, представленному железнодорожным и автомобильным транспортом.
* Техническое состояние внешних автодорог и улично-дорожной сети, в целом, неудовлетворительное. Большинство автомобильных дорог по своим технико–эксплуатационным параметрам не обеспечивает необходимую скорость и безопасность движения и нуждается в реконструкции и капитальном ремонте.
* Автобусное сообщение связывает г.п. Ефимовский со всеми соседними сельскими поселениями и всеми городскими населенными пунктами муниципального района, автостанция отсутствует.

##  Развитие транспортной инфраструктуры

Предложения Генерального плана основываются на анализе и оценке современного состояния транспортной инфраструктуры городского поселения, учитываются материалы Схемы территориального планирования Бокситогорского муниципального района.

В области федерального транспорта схемой территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения на территории Ефимовского городского поселения предусмотрена реконструкция до 2020 года участков автомобильной дороги А-114 Вологда – Тихвин – автомобильная дорога Р-21 «Кола».

В Схеме территориального планирования Бокситогорского муниципального района на территории Ефимовского городского поселения предусмотрены мероприятия по реконструкции автодорог регионального значения, имеющих главенствующее значение как для внутрипоселенческого сообщения, так и для связи с соседними поселениями:

* Заголодно – Ефимовский – Радогощь (Радогощинское сельское поселение),
* Сомино – Ольеши (Лидское сельское поселение),
* Красная Речка – Турандино (Климовское сельское поселение).

Однако в целевой программе «Развитие автомобильных дорог Ленинградской области» указанные мероприятия отсутствуют. Их осуществление возможно лишь при условии включения соответствующих пунктов в областную программу по просьбе муниципального района. Ефимовское городское поселение в наибольшей степени заинтересовано в реконструкции дороги Заголодно – Ефимовский – Радогощь, соединяющей между собой его населенные пункты: д. Заголодно, г.п. Ефимовский, д. Сухая Нива, д. Чудская, д. Ростань. Альтернативные дороги местного значения для связи указанных деревень с административным центром городского поселения отсутствуют. В реконструкцию автодороги Заголодно – Ефимовский – Радогощь желательно включить строительство западного обхода г.п. Ефимовский (протяженность – 3,7 км). Таким образом, транзитный транспорт будет выведен из центральной части городского поселка. Данное мероприятие можно рассматривать как предложение для учета при разработке соответствующих целевых программ.

Реконструкция проходящего по территории городского поселения участка автомобильной дороги Сомино – Ольеши (IV категория, 13,4 км), с доведением технико-эксплуатационных характеристик до соответствия III технической категории, и заменой покрытия на асфальтобетонное позволила бы улучшить условия сообщения с соседними муниципальными образованиями Бокситогорского муниципального района. Осуществление данных мероприятий способствовало бы улучшению инвестиционного климата в городском поселении. Их осуществление не в сфере компетенции администрации Ефимовского городского поселения, но они могут рассматриваться как предложение для учета при разработке соответствующих целевых программ.

Для обеспечения транспортного сообщения с административным центром муниципального района, надежного обеспечения транспортной доступности всех населенных пунктов Ефимовского городского поселения (с учетом проезда к населенным пунктам автомобилей скорой помощи, служб МЧС России, доставки топлива, товаров первой необходимости и т.п.) Схемой территориального планирования Бокситогорского муниципального района предусмотрен полный комплекс необходимых мероприятий:

* реконструкция автодорог с заменой гравийного покрытия на асфальтобетонное:
* Ефимовский – Нос,
* Ефимовский – Великое Село,
* Сомино – Забелье,
* Сомино – Калитки,
* Подъезд к п. Кожаково,
* Михалёво – Семёново,
* Михалёво – Сафоново,
* Михалёво – Чевакино;
* строительство автодорог с твердым покрытием (общей протяженностью 7 км):
* подъезд к д. Сафоново,
* «Михалёво – Семёново» – Никола,
* Чевакино – Слизиха (Самойловское сельское поселение),
* подъезд к технопарку Ефимовский,
* дополнительный подъезд в п. Ефимовский в районе кладбиша.

Схемой территориального планирования предусматривается размещение технопарка «Ефимовский» на восток от г.п. Ефимовский соответственно возникает необходимость в строительстве подъезда к новой промышленной зоне.

Для повышения надежности транспортного сообщения целесообразна организация второго въезда в г.п. Ефимовский в районе ГРС и кладбища.

Характеристика сохраняемой и проектируемой сети основных автодорог Ефимовского городского поселения

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование дорог | Среднесуточная интенсивность движения, ед. | Техническая категория | Ширина суммарной (двухсторонней) придорожной полосы, включая земляное полотно и водоотводные устройства, м |
| Существующее положение | Ожидаемая ситуация\* | Существующее положение | Проект\*\* |
| А-114 Вологда – Тихвин – автомобильная дорога Р-21 «Кола» | 6000 | 9000 | III | IБ/4 | 180 |
| Заголодно – Ефимовский – Радогощь | 1100 | 1650 | IV | III/2 | 120 |
| Сомино – Ольеши  | 450 | 1000 | IV | III/2 | 120 |
| Красная Речка – Турандино  | 400 | 600 | IV | IV/2 | 120 |
| Спирово – Лопастино  | 50 | 75 | IV | IV/2 | 100 |
| Сухая Нива – Михалёво  | 85 | 130 | IV | IV/2 | 100 |

\* Коэффициент увеличения 1,5 пропорционален ожидаемому росту автомобилизации населения.

\*\* В знаменателе – количество полос движения.

**Улично-дорожная сеть**

Совершенствование и развитие улично-дорожной сети внутри г.п. Ефимовское, предусматривает следующее:

* благоустройство основных улиц (совершенствование покрытия проезжей части, строительство тротуаров, озеленение): улицы Гагарина, Володарского, Кузнечная, Спортивная, Ефимова, Хвойная;
* реконструкция улиц центральной части городского поселка путем продления ул. Северо-Западная от ул. Сенная до ул. Горная (физкультурно-оздоровительный комплекс);
* организация основных пешеходных направлений в г.п. Ефимовский со строительством пешеходного моста через железнодорожные пути;
* образование полноценного кольцевого направления путем соединения улиц Комсомольская и ул. Леспромхозовская, а также улиц Заводская и Спортивная;
* строительство внутрипоселковых дорог улучшающих транспортное обслуживание уже застроенных и новых территорий жилищного строительства:
* полукольцевое направление от ул. Гагарина до пересечения улиц Хвойная и Железнодорожная);
* южное полукольцо (от ул. Школьная до ул. Красноармейская);
* продолжение ул. Больничная до ул. Леспромхозовская.

С учетом принятых решений протяженность внешних автомобильных дорог с твердым покрытием увеличится с 102 до 122 км, а улично-дорожной сети г.п. Ефимовский с 28 км до 34 км.

Улично-дорожная сеть также получает развитие в следующих населенных пунктах: Вожани, Забелье, Красная Речка, Михалёво, Нос, Сомино, Сосновый Бор, Спирово.

Предлагается строительство автобусной станции рядом с железнодорожным вокзалом г.п. Ефимовский, а также организация прямого автобусного сообщения с Санкт-Петербургом.

Запланировано строительство автозаправочной станции в д. Косые Харчевни.

В с. Сомино для связи левобережной и правобережной частей населенного пункта, прохода пешеходов и проезда автомобилей внутри населенного пункта необходимо строительство моста через р. Соминка.

Строительство мостового перехода через р. Валченка предусмотрено на проектируемом подъезде к п. Ефимовский. Также реконструкции (замене) подвергаются мост в д. Михалёво через р. Тихвинка и в д. Нос через р. Быстрая.

По территории городского поселения планируется прохождение велосипедного маршрута по направлению Сомино – Кожаково – Лопастино – Подбережье – Ефимовский – Сухая Нива общей протяженностью 33,4 км.

**Предложения по развитию транспортной инфраструктуры**

1. Формируются следующие предложения для расширения мероприятий целевой программы «Развитие автомобильных дорог Ленинградской области» на расчетный срок.

* Реконструкция автодороги Заголодно – Ефимовская – Радогощь (Радогощинское сельское поселение).
* Реконструкция автодороги Сомино – Заборье – Ольеши (Лидское сельское поселение).
* Реконструкция автодороги Красная Речка – Турандино (Климовское сельское поселение).
* Строительство западного автодорожного обхода городского поселка Ефимовский – 3,7 км.

2. Мероприятия местного значения Бокситогорского муниципального района, учитываемые в составе Генерального плана.

Мероприятия на первую очередь

* Реконструкция автодороги Сомино – Калитки.
* Реконструкция автодороги Ефимовский – Нос.
* Реконструкция автодороги Михалёво – Семёново.
* Реконструкция автодороги Ефимовский – Великое Село.
* Реконструкция автодороги Сомино – Забелье.
* Реконструкция автодороги Михалёво – Сафоново.
* Реконструкция автодороги Михалёво – Чевакино.
* Реконструкция подъезда к поселку Кожаково.

Мероприятия на расчетный срок

* Строительство автодороги Чевакино – Слизиха – 2,7 км.
* Строительство автодороги подъезд к деревне Сафоново – 1,8 км.
* Строительство автодороги «Михалёво – Семёново» - Никола – 0,75 км.
* Строительство автозаправочной станции в деревне Косые Харчевни.

3. Формируются следующие предложения для учета в соответствующих программах Бокситогорского муниципального района на расчетный срок.

* Строительство подъезда к новой промышленной зоне на востоке городского поселка Ефимовский.
* Строительство дополнительного въезда в городской поселок Ефимовский.

4. Мероприятия местного значения Ефимовского городского поселения, принимаемые в составе Генерального плана.

Мероприятия на первую очередь

* Организация основных пешеходных направлений в городском поселке Ефимовский со строительством пешеходного моста через железнодорожные пути.
* Строительство и реконструкция улично-дорожной сети в городском поселке Ефимовский и других населенных пунктах (совершенствование покрытия проезжей части, строительство тротуаров, озеленение) – 4 км.
* Замена мостов (реконструкция) в деревне Нос и деревне Михалёво.
* Организация пригородного автобусного сообщения с Санкт-Петербургом.

Мероприятия на расчетный срок

* Строительство автобусной станции в городском поселке Ефимовский.
* Строительство и реконструкция улично-дорожной сети в городском поселке Ефимовский и других населенных пунктах (совершенствование покрытия проезжей части, строительство тротуаров, озеленение) – 4 км.
* Строительство мостов в городском поселке Ефимовский через реку Валченка и в селе Сомино через реку Соминка.
* Организация велосипедного маршрута Сомино – Кожаково – Лопастино – Подбережье – Ефимовский – Сухая Нива – 33,3 км.